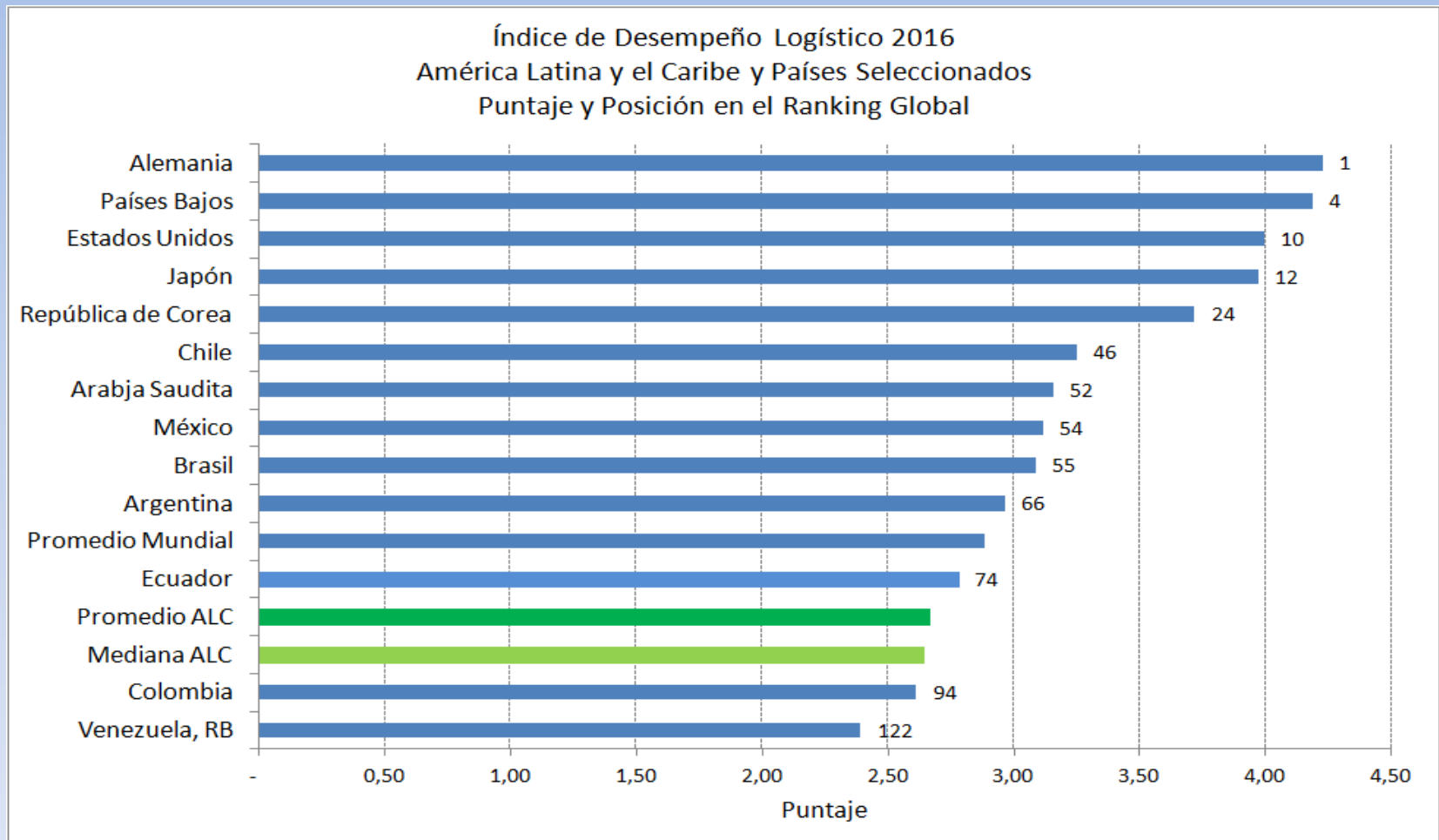


**Taller de Tiempos, costos y barreras para cargas a granel y contenedor de importaciones y exportaciones en puertos AL- Casos marítimo de líquidos, contenedores y operaciones locales**



**Marcela Cristini**  
Economista Senior- FIEL  
**APLA- 19 Reunión Latinoamericana de Logística**

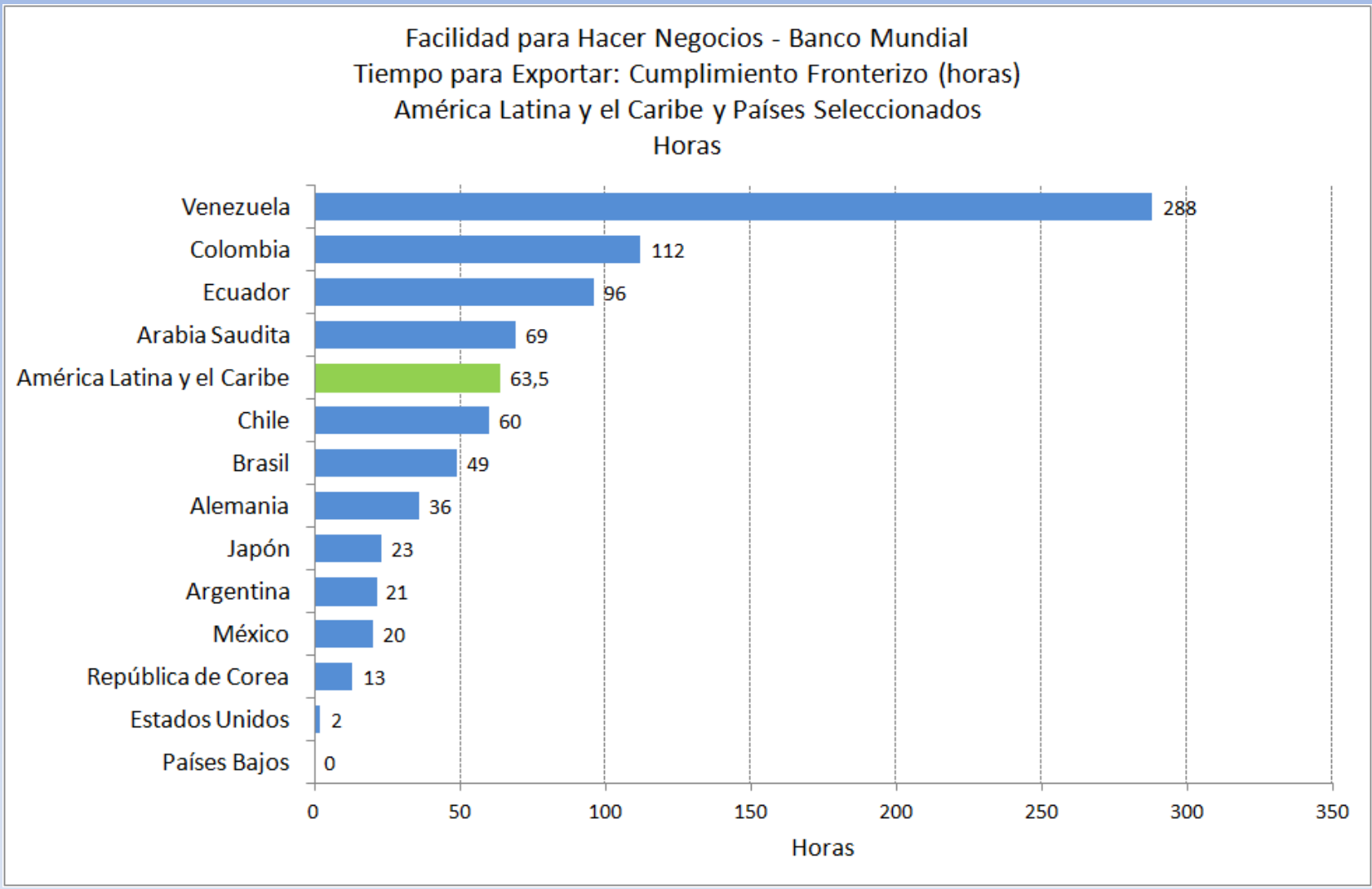
La información de relevamientos periódicos sobre la logística de ALC muestran la región tiene un desempeño bajo en promedio y en términos comparados. Hay una amplia dispersión de casos. En gral., Chile tiene mejores indicadores y Venezuela los más bajos.



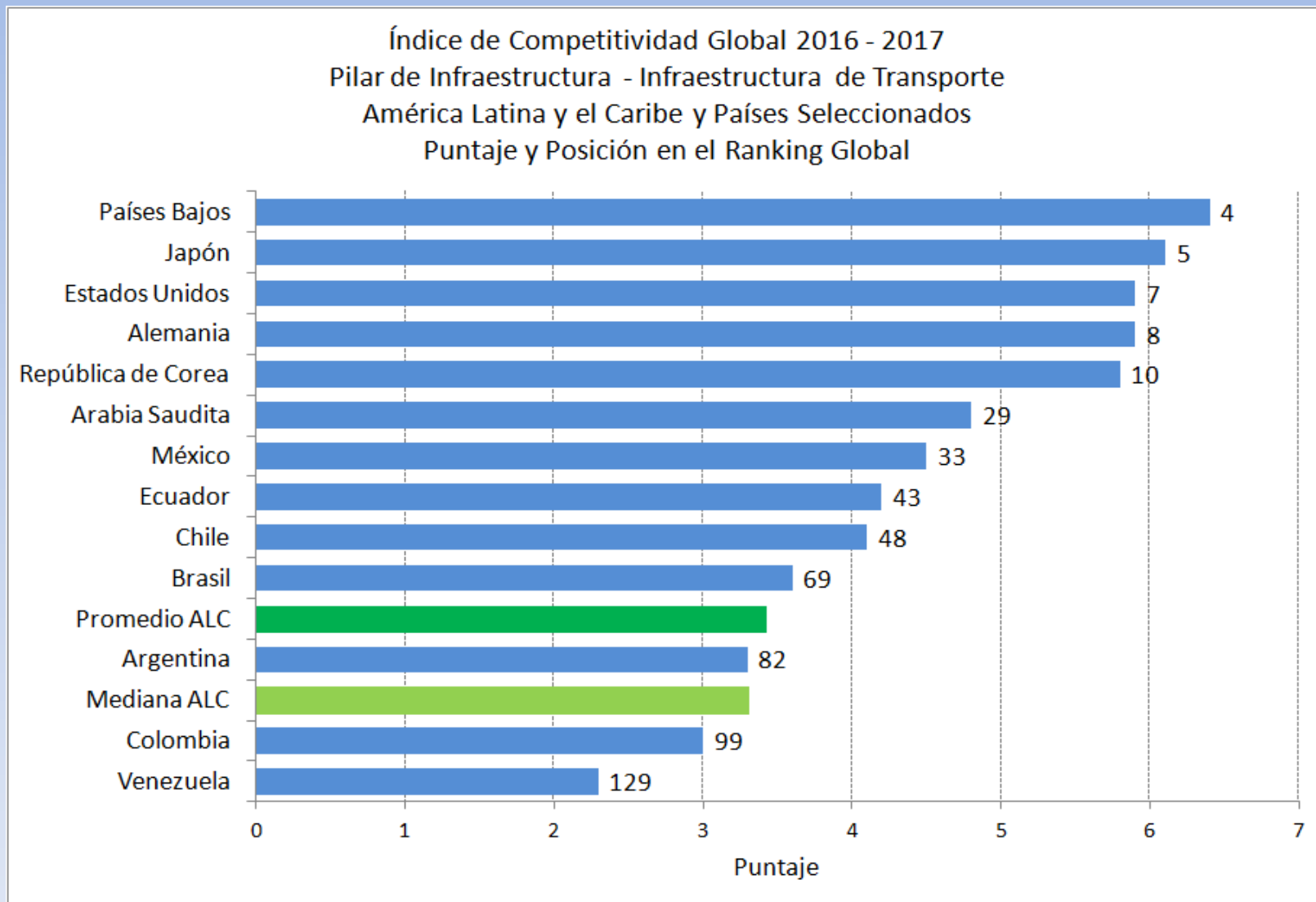
Fuente: Banco Mundial



# Las demoras en frontera significan entre un 4% y 12% de sobrecostos logísticos en América Latina



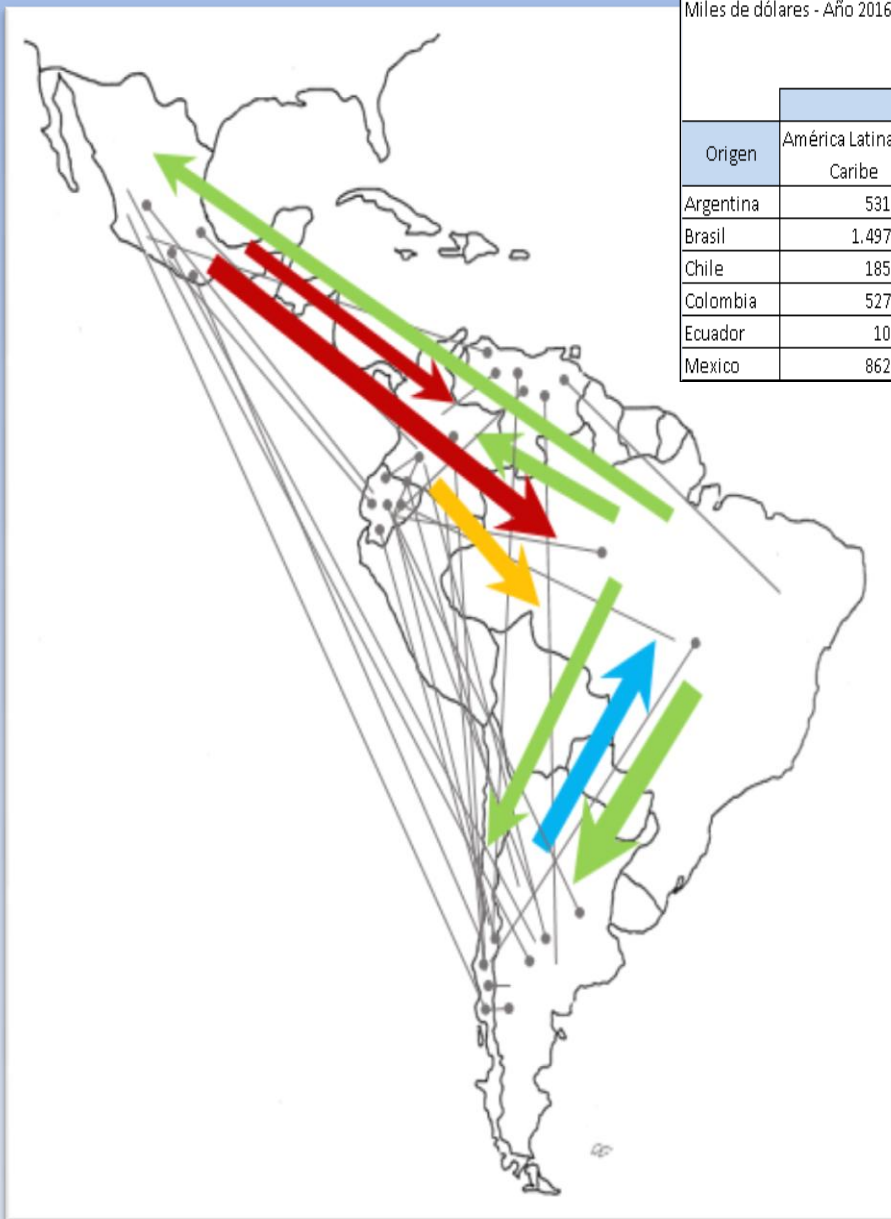
WEF: sobre un total de 138 países en el ranking, sólo Chile, Ecuador y México se encuentran por encima de la mitad de la tabla, Brasil se posiciona en el centro y Argentina y Colombia por debajo. Venezuela casi cierra el ranking



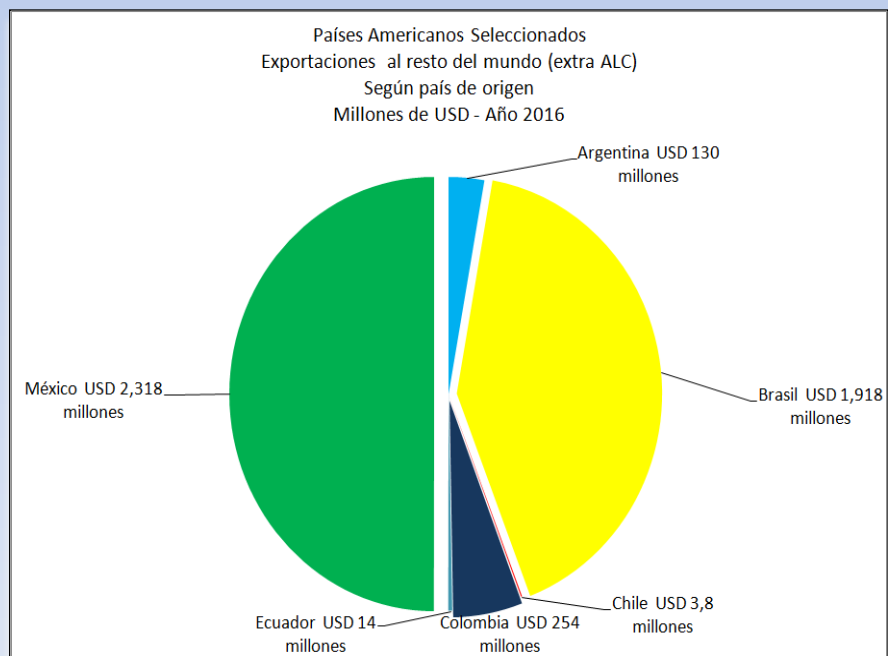
# Exportaciones de Productos Petroquímicos: flujos regionales de ALC y exportaciones al resto del mundo

Exportaciones de productos petroquímicos  
Según origen y destino  
Miles de dólares - Año 2016

Origen	Destino									
	América Latina y el Caribe	Países Seleccionados							Resto del Mundo	TotalExportado al mundo
		Argentina	Brasil	Chile	Colombia	Ecuador	México	Venezuela		
Argentina	531.961		368.649	42.042	5.308	855	1.497	700	129.673	661.634
Brasil	1.497.818	490.636		186.260	170.189	87.445	105.447	43.764	1.918.426	3.416.244
Chile	185.595	15.981	87.596		2.986	17.763	4.362	287	3.848	189.443
Colombia	527.596	33.802	226.236	28.700		54.814	60.772	27.148	253.729	781.325
Ecuador	10.854	67	183	320	8.827		56	320	14.260	25.114
México	862.099	42.886	262.119	61.438	156.799	21.631		19.398	2.317.671	3.179.770



Países Americanos Seleccionados  
Exportaciones al resto del mundo (extra ALC)  
Según país de origen  
Millones de USD - Año 2016



En síntesis,

- América Latina ha hecho algunos avances en infraestructura y administración de puertos, todavía presenta problemas importantes en pasos fronterizos y facilitación del comercio externo.
- A nivel internacional se encuentra muy retrasada respecto a los países competidores en los mercados de productos químicos y petroquímicos
- La cobertura territorial internacional de los flujos de estos productos desde y hacia ALC indican que una mejora de su logística debe ser generalizada y tiene el potencial de aumentar significativamente su competitividad.